

**16.—Inspection des bateaux à vapeur, par division d'inspection, année terminée  
le 31 mars 1948**

Port	Navires assujétis à l'inspection quand ils sont en service		Navires inspectés				Navires non inspectés	
			Navires immatriculés ou possédés au Canada		Navires immatriculés ou possédés ailleurs			
			nombre	tonnage brut	nombre	tonnage brut		
Halifax.....	165	345,748	159	332,151	6	13,597	—	...
Saint-Jean (N.-B.)..	112	240,762	50	117,025	—	...	62	123,737
Québec.....	77	96,948	77	96,948	—	...	—	...
Sorel.....	93	88,702	58	79,584	—	...	35	9,118
Montréal.....	208	624,578	121	408,944	3	9,499	84	206,135
Kingston.....	49	65,606	49	65,606	—	...	—	...
Toronto.....	197	307,044	195	304,494	1	2,482	1	68
Midland.....	72	109,345	57	105,066	—	...	15	4,279
Collingwood.....	60	55,735	50	53,193	1	1,895	9	647
Port-Arthur.....	161	48,893	63	42,863	—	...	98	6,030
Vancouver.....	363	337,047	287	310,935	—	...	76	26,112
Victoria.....	60	107,173	44	90,763	1	7,461	15	8,949
<b>Totaux.....</b>	<b>1,617</b>	<b>2,427,581</b>	<b>1,210</b>	<b>2,007,572</b>	<b>12</b>	<b>34,934</b>	<b>395</b>	<b>385,075</b>

**Pilotage.**—Ce service fonctionne en vertu des dispositions de la Partie VI de la loi de 1934 sur la marine marchande du Canada. Des pilotes brevetés peuvent offrir leurs services aux navires étrangers dans les eaux locales ou intérieures. Le pilotage peut aussi être considéré comme une méthode d'assurance.

Il y a 42 districts de pilotage au Canada, dont neuf (Sydney, les lacs Bras-d'Or, Halifax, Saint-Jean (N.-B.), Québec, Montréal, Saint-Laurent-Kingston-Ottawa, Churchill et Colombie-Britannique) relèvent du ministre des Transports, l'administrateur du pilotage. Les autres districts relèvent d'administrations locales désignées par le gouverneur en conseil en vertu des dispositions de la loi de la marine marchande du Canada.

Le tableau 17 donne, par port principal et district, le nombre et le tonnage global des navires qui se servent de pilotes durant les années financières terminées le 31 mars 1947 et 1948. Il n'existe pas de données correspondantes pour le district Saint-Laurent-Kingston-Ottawa.

**17.—Service de pilotage par district, années terminées le 31 mars 1947 et 1948**

District	1947		1948	
	Navires	Tonnage	Navires	Tonnage
Bras-d'Or (N.-É.).....	15	15,424	18	34,476
Sydney (N.-É.).....	1,416	2,491,710	1,399	3,045,902
Saint-Jean (N.-B.).....	963	2,945,341	1,121	3,414,588
Halifax (N.-É.).....	2,135	7,097,214	2,268	7,516,686
Québec (P.Q.).....	2,753	8,708,280	2,925	8,853,402
Montréal (P.Q.).....	4,192	9,404,529	4,948	11,038,884
Colombie-Britannique.....	2,456	10,065,042	2,638	12,507,570
Churchill (Man.).....	20	76,634	34	119,642

**Matelots embarqués et débarqués.**—Le nombre de matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, d'après les dispositions de la loi de 1934 sur la marine marchande du Canada, au cours des années financières terminées le 31 mars 1939 à 1948 figure au tableau 18.